



In uitzonderlijke gevallen kan een straat een andere naam krijgen. Bijvoorbeeld als twee dorpen worden samengevoegd en de gemeente ineens twee keer een Hoofdstraat heeft. Of als gevolg van voortschrijdend inzicht over een persoon naar wie een straat is genoemd. Ook in IJburg was er reden een straatnaambordje te vervangen.

TEKST: LIENEKE KOORNSTRA FOTO'S: FRED VERMORKEN

Met een snelheid van veertig kilometer per uur zoeft tramlijn 26 over de glimmende rails de Enneüs Heermabrug over. Richting IJburg gaat het met de witblauwe tram. De zon schittert in het water van het IJmeer, enkele meeuwen cirkelen krijgend in de blauwe lucht. Links en rechts doemt de moderne architectuur op van de jongste wijk van Amsterdam. De tram mindert vaart. Een groepje jongens met baseballpetjes en een vrouw met een kinderwagen stappen uit bij het winkelcentrum, halte Vennepluimstraat. Twee haltes verder moet ik eruit. Op het moment dat de elektronische gong klinkt, sta ik op. Ruisrietstraat, hoor ik de inmiddels zo vertrouwde stem van Marc Klardie, de halteomroeper van zowel het Gemeentelijk vervoersbedrijf (GVB) als de Prignitzer Eisenbahn GmbH (PEG). Ik check uit, groet de conducteur en stap samen met een telefonerend meisje uit. Haar lange blonde staart zwiept heen en weer boven haar rugzak. Schuin steek ik over, er is toch geen verkeer. En ineens zie ik dat het bordje op het appartementencomplex De Uitkijk weg is, het bordje dat aankondigde dat daar de Ruisrietstraat begon. Het heeft plaatsgemaakt voor een ander. Lumièrestraat heet het hier nu. Nieuwsgierig als ik ben, loop ik verder de straat in. Ik laat het appartementencomplex links liggen en passeer de brug over de Groene Tunnel. Op het kleine grasperkje dat zich tussen deze kant van de weg en de gracht bevindt, helt een paal met twee straatnaambordjes schuin naar achter. Op het ene bordje, dat de indruk van een hemelaanbidder wekt, staat Ruisrietstraat. Op het andere, dat er haaks onder is bevestigd en meer contact met de grond lijkt te willen, staat Zwanebloemstraat. Als vanouds kruisen zich hier de zojuist genoemde straten. Alleen voor het appartementencomplex, waarin zich aan deze straatkant enkel een parkeergarage bevindt, is kennelijk sprake van een administratieve verhuizing. Waarom dat dan?

Fout hersteld

Annemarie Smit, communicatieadviseur Gemeente Amsterdam Stadsdeel Oost, vertelt: 'De Ruisrietstraat en de Lumièrestraat liggen in elkaars verlengde. De grens tussen de twee straten bleek echter niet te liggen op de IJburglaan, zoals het meest logisch lijkt. In het straatnamenbesluit dat bij de start van IJburg

is genomen, is vastgelegd dat de Lumièrestraat doorloopt tot aan de brug over de Groene Tunnel. Dat staat ook zo geregistreerd bij het kadaster. Het officiële adres van de bij het appartementencomplex De Uitkijk behorende parkeergarage, is Lumièrestraat 2. Bij het aanbrengen van de straatnaamborden is destijds een fout gemaakt die nu is hersteld.'

Omkeren

Een bezoekje aan Google Earth geeft niet alleen een beeld van IJburg in eerdere tijden, het maakt tevens duidelijk dat ze daar al heel lang weten hoe het precies zit met de Ruisrieten en de Lumièrestraat. Maar een blik op stadsplattegronden van Amsterdam laat iets anders zien, daar is de Ruisrietstraat gewoon een zijstraat van de IJburglaan. Mijn routeplanner stuurt mij evenmin richting de Groene Tunnel als ik Lumièrestraat 2 in programmeer. Het apparaat wil me zelfs laten omkeren als ik met mijn auto wel die kant op ga.

Ook het gemeentelijke vervoersbedrijf zit met de gevolgen. 'Wij gaan kijken wat de mogelijkheden voor wijziging van de haltenaam zijn', zegt Monique Wagenaar, communicatieadviseur bij het GVB, 'maar het moet nog wel even wachten. Ieder jaar verandert de dienstregeling per december. Alle lijnfolders, waaronder

die van tram 26 en bus 66, zijn daarom al klaar. De naam Ruisrietstraat is dus overal in meegenomen, van folder tot plattegronden, automatiseringssystemen, enzovoort. Het eerstvolgende moment waarop de wijziging ingevoerd kan worden, is december 2013. Maar of we daartoe overgaan? Het hangt er vanaf hoe bekend een halte is en hoe praktisch reizigers het vinden als de naam verandert, nu ze er eenmaal aan gewend zijn.'

Logisch

Het kadaster registreert alleen maar. Zou het in dit geval niet het meest logisch zijn als de gemeente Amsterdam daar een verzoek tot wijziging indient? Dan is ze nog consequent ook. Parallel aan de Lumièrestraat en de Ruisrietstraat lopen namelijk de Daguerrestraat en de al eerder genoemde Vennepluimstraat. Volgens de kadastrale gegevens worden deze straten gescheiden door de IJburglaan. Zoals volgens de bebording ook zo lang het geval was voor die andere twee straten.

Mensen die hier niet bekend zijn raken hier nu het spoor bijster. Daarbij is er wel degelijk sprake van administratieve rompslomp en bijkomende kosten voor bedrijven, ook al bevindt zich in dat kleine stukje Lumièrestraat enkel een particuliere parkeergarage. ◀

ADVERTENTIE

van doorn cs
a d v o c a t e n

Gaat u scheiden? ontslagen?
Uitkeringsproblemen? Een huurgeschil?
Strafzaak? Problemen met verblijfsvergunning?

GRATIS ADVOCATENSPREEKUR
IEDERE MAANDAG VAN 16.00 - 17.00 UUR

TEL. 020 6935544 - WWW.VANDOORNCS.NL - ZEEBURGERDIJK 50