

Luchtvaartenthousiast in hart en nieren

Als jongen droomde hij er niet van. Maar eenmaal werkzaam in de vliegtuigsteigerbouw raakte Rien Moerland gefascineerd door de techniek van de machines. Toen hij vanwege onderhouds- en spuitwerkzaamheden een MD-11 in de steigers zette, was hij verkocht.



tekst: Lieneke Koornstra
foto's: Lieneke Koornstra en Rien Moerland



Fokker F70 PH-WXC en Boeing 747-400 PH-BFY

In de straat staat een Peugeot Partner. Aan weerszijden van de bedrijfswagen prijkt pontificaal een afbeelding van een MD-11 in KLM-kleuren. Geen twijfel mogelijk, dit is de auto van Rien Moerland. Ook zijn huis getuigt van zijn luchtvaartinteresse. In de hal een imposante foto van een ingedokte DC-10. In de huiskamer geen bankstel maar business class-stoelen met een tweetal trolleys als bijzettafeltjes. De wanden zijn behangen met foto's van vliegtuigen en van plaatsen waar hij

naartoe is gevlogen. Op zo ongeveer iedere plek waar iets kan staan, pronkt een vliegtuigmodel. Rien spaart alles wat luchtvaartgerelateerd is. Stickers, reclamefolders, platenhoezen, boeken, sleutelkoorden, pennen, T-shirts, noem maar op. Omdat de verzameling van lieverlee te groot is geworden voor de huiskamer, is ook de bovenverdieping gevuld met luchtvaartcuriosa. Rien heeft zelfs tatoeages op zijn armen van de vermaarde KLM-zwaan en zijn bovenal geliefde MD-11.

Uniek

Op de vraag waarom de MD-11 bij hem favoriet is, noemt Rien als eerste de staartmotor. 'De plaatsing in de staart is uniek. De

MD-11 heeft hierdoor een enigszins agressief uiterlijk, net als haar voorganger de DC-10. Bij alle andere driemotorige kisten vormt de derde motor een geheel met de romp. Dat oogt minder indrukwekkend. Ook de grote cockpitramen van de driemotorige Douglas-machines zijn uniek.' De luchtvaartenthousiast in hart en nieren frons de wenkbrauwen bij de associatie met de onlangs op Facebook geopperde blik van een Angry Bird. 'De MD-11 staat ook zo mooi achterover', mijmert hij verder. 'En dan die winglets! Met die split-tip winglets was de MD-11 haar tijd ver vooruit. Een groeiend aantal 737's vliegt inmiddels rond met een variant erop.' Nee, hij heeft nog geen idee wat een geschik-



Landing PH-KCD Florence Nightingale, Schiphol



te opvolger is voor de door KLM uitgefaseerde kist. 'De 747-8 is fraai maar eveneens een uitstervend ras nu met de bouw ervan wordt gestopt. Bovendien vliegt KLM er niet mee. De Embraer 190 zie ik graag, die hangt mooi achterover bij de landing. De Boeing 787-9 Dreamliner is door KLM besteld om de diensten over te nemen van de MD-11. Wie weet wordt dat wel mijn nieuwe favoriet.'

De hele bol rond

Met de nog vliegende MD-11's van Martinair heeft Rien niet zo veel. 'Het zijn vrachtkisten, die nemen geen passagiers mee. Vroeger vloog ik met allerlei luchtvaartmaatschappijen maar de laatste jaren uitsluitend met KLM. Het moet blauw zijn, dat hoort in de lucht.' Op alle types die de nationale luchtvaartmaatschappij sinds het straaltijdperk in de vloot heeft gehad, is de vliegfrek mee geweest. Op 25 oktober komt daar een type bij want hij heeft een ticket weten te bemachtigen voor de eerste reguliere vlucht die KLM uitvoert met de Dreamliner. 'Vorig jaar was ik op 26 oktober aan boord toen de MD-11 haar allerlaatste commerciële vlucht maakte', zegt Rien vol verve. 'Zo maak ik het jaar toch mooi rond met het vertrek van de ene machine en de komst van een andere.' Toen het bij KLM nog mogelijk was dagvluchtjes te maken tegen gereduceerd tarief, maakte de vliegfaan frequent gebruik van deze zogenaamde dagvlugjes. Inmiddels blijft hij graag wat langer op een bestemming om

toch wat van de wereld te zien. 'Hoofdzaak voor mij is en blijft het vliegen. Ik stap liever in dan uit. Met een vriend heb ik ooit in veertien dagen tijd 40.000 kilometer afgelegd. In circa 43 vliegreizen zijn we de hele bol rondgevologen, van Amsterdam naar Dubai, Kuala Lumpur, Melbourne, Auckland, Sidney, Dubai en weer terug naar Amsterdam. Daardoor kan ik nu ook zeggen dat ik in een Airbus A380 heb gezeten.'

Vlieger heeft hij nooit willen worden, het liefst

zit hij helemaal achterin zodat hij alles kan overzien. De vliegtuigminnaar loopt naar een plank vol gele ordners. Op elke rug staat een ander vliegtuigtype. Hij opent een exemplaar dat Boeing 747 als titel heeft. Daarin honderden knipsels uit kranten en tijdschriften, ondergebracht in plastic insteekhoesjes. Hij wijst naar enkele andere ordners. Op de ruggen staat in keurige letters: Tenerife, MH 370, MH17. 'Denk alsjeblieft niet dat ik dit leuk vind. Maar het is wel luchtvaartgerelateerd. Ik



Landing MD-11 KCK Ingrid Bergman op Curaçao, met op voorgrond Fokker 50

heb ook alles verzameld over de aswolk die in 2009 al het vliegverkeer lamlegde. En over die gloednieuwe KLM-jumbo die in 1989 in de as terecht kwam van de vulkaanuitbarsting van de Mount Redoubt.

Altijd als de verzamelaar de lucht in gaat neemt hij een door hem aangelegd foto-boek mee van het type toestel waarin wordt gereisd. Ook trekt hij een T-shirt aan met een afbeelding van die kist erop. 'Geweldig vindt de bemanning dat,' zegt de kilometervreter

lachend. 'Aan het eind van een vlucht opent dat altijd wel een deur, een cockpitdeur!'

Echte spotter

Vanaf de grond kan Rien ook gigantisch genieten van vliegtuigen. 'Zeker twee keer in de maand kun je me op Schiphol vinden. Soms sta ik al om vijf uur 's ochtends langs de baan om de aankomende machines bij zons-opgang te fotograferen. Dat doe ik vanaf een ladder, want dan kom ik boven de hekken en dat levert betere platen op. Die ladder ligt altijd in mijn auto. Ik rijd ook wel eens door naar Frankfurt of Brussel. Ooit ben ik in één jaar tijd op zeventien luchthavens geweest. Al met al heb ik er inmiddels 110 bezocht. En op de spottersplek bij uitstek, Sint Maarten, heb ik negen dagen op het strand gezeten. Het is echt absurd daar, die grote bakken die rakelings over je heen komen.'

De luchtvaartenthousiast fotografeert niet alleen vliegtuigen, hij houdt ook nauwgezet alle registratienummers bij. Dat maakt hem een echte spotter. Hij pakt een andere ordner van de plank. Daarin staan honderden vliegtuigen genoteerd. Een vinkje achter elk exemplaar waarvan Rien een foto heeft gemaakt.

'Helaas is de tijd van vliegtuigsteigerbouw met traditionele aluminium rolsteigers voorbij. Samen met mijn tweelingbroer Adri heb ik 25 jaar machines ingedokt bij KLM en 34 jaar bij Fokker. Alles is nu hydraulisch geworden, daarom bouw ik alleen nog steigers bij



Ingedokte DC-10

bouwonderhoud. Adri en ik werken zelfs niet meer op dezelfde plekken. Jammer, heel jammer.' Rien grijpt naar weer een andere ordner. Hij zoekt een door KLM geleverde werktekening op van een DC-10. 'Kijk, alle afmetingen staan erbij vermeld. Zo wisten wij precies hoe de stellingen te bouwen.' De foto die in de hal hangt van de ingedokte DC-10 passeert nu in klein formaat de revue. 'Vier dagen hadden we nodig om het geheel op te bouwen. En later nog eens om het allemaal weer af te breken.'

Mooiste vliegreis

Rien wijst naar enkele dozen op de grond. 'Die zitten mudvol knipsels die ik onlangs van een vriend heb gekregen. Ik mag wel 120 worden om dat allemaal te rubriceren.' Na een korte stilte: 'Soms denk ik er wel eens aan wat mijn kinderen met mijn verzameling moeten als ik er niet meer ben. Zo nu en dan verkoop ik wat. Maar er komt ook steeds meer bij.' Hij kijkt naar een groot model van de MD-11. 'Als ik één ding zou mogen hou-

den van alles wat ik aan spullen heb, dan zou het dit exemplaar zijn.' Opnieuw een korte stilte. 'Laatst zag ik een filmpje op YouTube met beelden van een van de blauwe elfjes tijdens haar allerlaatste start vanaf Schiphol. Schitterende muziek erbij. Fijn als dat getoond wordt bij mijn uitvaart.' Met een lach voegt hij er snel aan toe: 'Hopelijk kan ik nog heel veel vliegreizen maken voor het zo ver is.' Wat zijn mooiste vliegreis was? Rien: 'Dat was natuurlijk met de MD-11. Helaas viste ik

achter het net met de door KLM georganiseerde afscheidsvluchten op 11 november. Gelukkig heb ik wel veel gevlogen met de MD-11. Vooral die allerlaatste commerciële vlucht van Montreal naar Amsterdam was van begin tot eind één groot feest.'



MD-11 PH-KCD Florence Nightingale Farewell-vlucht



MD-11 PH-KCB Maria Montessori met op de achtergrond DC-3 PH-PBA